

W dniu 10 grudnia 2009 r. Prezydent Miasta wydał decyzję ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla planowanej inwestycji.

W wyniku kontroli stwierdzono, że Wykonawca dołączył do *Opracowania Konceptyjnego* następujące dokumenty:

- pismo **Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. z dnia 12.02.2009** – z którego wynika, że na podstawie dokumentów przedstawionych przez projektanta Jerzego Mikrzak nie mogą zostać wydane warunki techniczne na budowę odwodnienia projektowanej obwodnicy ani przebudowę istniejącego uzbrojenia wod.- kan. występującego w projektowanej obwodnicy z uwagi na braki w zakresie: nie załączenia wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru objętego planowaniem oraz decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Ponadto w piśmie wskazano, że przedłożona koncepcja nie określa średnic projektowanej sieci ani ich powiązania z terenami tworzącymi zlewnię obsługiwaną przez to uzbrojenie oraz wskazano, jakie dane i informacje powinny znaleźć się w rozwiązaniach przyjętych w Koncepcji. W treści pisma wskazano równocześnie, że „*Koncepcja rozwiązania uzbrojenia w projektowanych ulicach wraz z ... dokumentami, z podaniem parametrów sieci, opracowana na podstawie konkretnych dokumentów i opracowań, zaakceptowana przez Wydział Architektury i Urbanistyki UM, stanowić będzie podstawę do wydania warunków technicznych... W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury wod – kan, wynikającej z uwarunkowań projektu drogowego ... należy wystąpić o wydanie warunków technicznych, załączając do wniosku konkretne rozwiązania (koncepcja przebudowy sieci wod – kan opracowana przez branżystę)*”;
- **Wielkopolskiej Spółki Gazownictwa Spółka z o.o. z dnia 11.03.2009 r.**- z treści pisma wynika, że do projektowanej drogi na odcinku BOWiD – Władysława IV wniesione zostały uwagi w zakresie rodzaju zastosowanych do budowy rur oraz sposobu prowadzenia prac;
- **Decyzję nr 30/09 z dnia 10.10.2009 r. wydana przez Prezydenta Miasta Koszalina** ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i przebudowie dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego miasta Koszalina - połączenie ul. BOWiD z ul. Władysława IV.

Na podstawie przedstawionych dokumentów ustalono, że Wykonawca pan Jerzy Szadkowski przedkładał do Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie *opracowanie koncepcyjne* w następujących terminach:

- **29.12.2008 r.** „EXPRO” Zakład Projektów Komunikacyjnych Jerzy Szadkowski *Protokołem Odbioru Częściowego* przekazał Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie część Koncepcji obejmującej:
 - koncepcję drogi układ docelowy,
 - koncepcję drogi – I etap realizacyjny w dwóch wariantach rozwiązań skrzyżowań.

Wykonawca opracowania oświadczył, że przekazane materiały zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz, że są kompletne z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. W *protokole odbioru częściowego* wskazano ponadto, że jest on podstawą do wystawienia faktury na wartość 230.000 zł. + 22% VAT tj. kwoty 280.600 zł. brutto. Do czasu uzyskania uzgodnienia wstrzymano kwotę w wysokości 80.000 zł. Do wypłaty 200.600 zł.